

Mittelasiens - Seidenstraße

16.04.2022 bis 20.07.2022

**Zusatzausschreibung
zur Tour R94**

Seite 67 im Mir Tours-Katalog 2022

**Einige Punkte, die Sie noch wissen sollten,
bevor Sie sich für die Tour entscheiden:**

Charakter der Reise:

Seit Mitte der 90er fahren wir nach Mittelasien und haben alle Etappen dieser Reise schon mehrmals bereist. Wir arbeiten in den touristisch wichtigen Regionen mit uns bekannten und kompetenten Touring-Partnern zusammen. Nichtsdestotrotz müssen Sie sich im Klaren sein, dass die von uns bereisten Länder zum Teil kaum Erfahrung mit Campingtourismus haben. Dies gilt sowohl für Dienstleister als auch für die Behörden vor Ort.

Als Teilnehmer müssen Sie eine gewisse Flexibilität, Toleranz und Geduld mitbringen. Wir und unsere Partner vor Ort sind bemüht, soviel wie möglich abzudecken, aber es gibt auch immer mal etwas Unvorhergesehenes.

Vorbereitung

Reisedokumente & Visa:

Wir besorgen die Visa für diese Reise vorab in Deutschland. Derzeit bestehen aufgrund von Corona noch Einschränkungen in der Visabeschaffung. Es könnte sein, dass es zu einem späteren Zeitpunkt, wenn Visa wieder normal ausgestellt werden, noch zu Änderungen kommt.

Wir benötigen von Ihnen unter Anderem:

- Reisepass mit 4 leeren Doppelseiten gültig bis mind. [01.02.2023](#)
- Nachweis Rückkehrwilligkeit (z.B. Kopie des Rentenbescheids)
- Nachweis Auslandsreisekrankenversicherung (Bescheinigung der Versicherung)
- 5 aktuelle biometrische Passbilder mit hellem Hintergrund
- evtl. abgelaufener Reisepass (wenn der aktuelle Reisepass nach 2014 ausgestellt wurde.)
- Medizinische Selbstauskunft (dass Ihr Arzt Ihnen die Reise gesundheitlich zutraut)

Nähere Informationen sind in der Vorabinformation, die Sie mit der Buchungsbestätigung erhalten.

Für Teilnehmer mit ausländischen Pässen, die keinen deutschen Aufenthaltstitel haben, können die Visa evtl. nicht in Deutschland beantragt werden, oder es gibt andere Sonderregelungen, wie das persönliche Vorsprechen bei der Botschaft. Dadurch können zusätzliche Auflagen/Kosten entstehen. Das ist von Nationalität zu Nationalität unterschiedlich und kann sich auch während der Vorbereitungen ändern. Teilnehmer die jünger sind als 70 müssen evtl. bei der Chinesischen Botschaft vorsprechen und Fingerabdrücke abgeben. Wir werden Sie bei Bedarf entsprechend informieren.

Außerdem benötigen Sie für die Reise:

- Nationaler Zulassungsschein (Fahrzeugschein); es wird KEIN internationaler Fahrzeugschein benötigt.
- Internationaler Führerschein

Die Information zu Visum und Reisedokumenten setzt voraus, dass Ihr Ausweis von der Schweiz oder einem Land ausgestellt ist, das sowohl der EU als auch dem Schengenraum angehört.

CB-Funk:

Nicht zwingend erforderlich; sollten Sie sich auf den meisten Etappen der Reiseleitung anschließen wollen, oder mit anderen gemeinsam fahren, ist ein CB- Funk dringend empfohlen.

Kfz- & Kranken-Versicherungen:

Teilnehmer mit in Deutschland zugelassenen Fahrzeugen klären bitte rechtzeitig (schriftlich), ob Ihr Kfz-Versicherer:

- 1) eine Bescheinigung über die Erweiterung der Haftpflicht für alle Reiseländer in der vollen Haftung wie in Deutschland ausstellt.
- 2) eine Bescheinigung über die Erweiterung der Haftpflicht für alle Reiseländer als 2. Deckung (Schäden höher als die landestypische Grenzpolice) ausstellt.

Wenn beide Punkte abgelehnt werden, fragen Sie nach, ob es dann wenigstens versichert ist, wenn Sie einen Unfall mit einem anderen Teilnehmer haben.

Sollte auch das abgelehnt werden, empfehlen wir, die Versicherung zu wechseln. Der Anmeldeschluss dieser Reise ist so gelegt, dass Sie, nachdem der Daumen hoch ist, noch die Möglichkeit haben die reguläre Kündigungsfrist einzuhalten.

Klären Sie die Punkte möglichst im November, dann haben Sie mehr Druck auf die Versicherung. Die stellen vor dem normalen Kündigungsrecht schon eher mal Erweiterungen aus, wie mitten im Versicherungsjahr. Wichtig ist eine schriftliche Bestätigung. Verweigert Ihnen die Versicherung eine Erweiterung und Sie müssten wechseln, warten Sie mit einer Kündigung noch ab bis wir wissen die Reise findet statt. Wenn Sie in eine Region fahren, in der Ihre Versicherung Sie nicht versichern kann, müssen die Ihnen auch während des Versicherungsjahrs ein Sonderkündigungsrecht einräumen.

In einigen Regionen werden Sie obligatorisch eine einheimische Versicherung abschließen müssen, obwohl Sie den Schutz von zu Hause haben.

Teilnehmer mit Fahrzeugen, die nicht in Deutschland zugelassen sind, bekommen meistens keine Erweiterung. Es gibt ein niederländisches Versicherungsunternehmen, mit dem wir in den letzten Jahren erfolgreich zusammengearbeitet haben – die nicht nur niederländische Fahrzeuge versichern. Wir beraten Sie gerne individuell über Ihre Möglichkeiten.

Alle Teilnehmer müssen zur Beschaffung der Visa eine ausreichend gültige **Auslandsreisekrankenversicherung** haben, die den kompletten Reisezeitraum abdeckt. Mit den Buchungsunterlagen erhalten Sie weitere Informationen und Tipps zum Neuabschluss der entsprechenden Versicherung.

Impfungen/Medizinisches:

Voraussichtlich wird eine Corona-Impfung zur Einreise in verschiedene Länder erforderlich sein, weil die Alternative eine mehrtägige Quarantäne ist, die sich nicht mit unserem Reiseprogramm in Einklang bringen lässt.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie aber auch über eine Grund-Immunsierung laut Deutschem Impfkalender verfügen: *Tetanus, Diphtherie, Keuchhusten, Polio, Masern, Mumps, Röteln & Hepatitis B.*

Wenn Sie älter als 60 sind, wird zudem empfohlen: *Pneumokokken, Herpes Zoster & saisonal Grippe.*

Außerdem wird vom Centrum für Reisemedizin, je nach Reiseart/Risiko, empfohlen: *Hepatitis A, Typhus, Tollwut, FSME, Japanische Enzephalitis, Cholera & Meningokokken Serotypen A, B C, W135, Y*

Sollten Sie Probleme mit der Höhe haben, könnten Sie auch am Issykul-See (ca. 2000 – 2200m üNN.) zurückbleiben und auf die Rückkehr der Anderen warten.

Beraten Sie sich mit Ihrem Hausarzt!

Haustiere:

Bei Katalogdruck war es nicht möglich, mit Hunden von Kirgisien nach China einzureisen ohne eine 30-tägige Quarantäne einzuhalten.

Sollten Sie ein anderes Haustier mitnehmen wollen, kontaktieren Sie uns, wir werden dann - anhand von Art und Rasse - anfragen, ob wir eine Genehmigung zur Einreise bekommen können.

Als Alternative hätten Haustierhalter die Möglichkeit, in Kirgisien zurück zu bleiben und bei den Fahrzeugen auf die Rückkehr der Chinareisenden zu warten. Oder bei gegenseitiger Sympathie das Haustier für die Zeit des China-Programms beim Begleiter/Wächter zu lassen.

Teilnehmerbesprechung:

Die Teilnehmerbesprechung, bei der auch die Unterlagen abgegeben werden müssen, findet am 12. Februar statt, ist nur für angemeldete Teilnehmer zugänglich, und Ihr Erscheinen ist Voraussetzung zur Teilnahme an der Reise.

Außerdem werden wir bereits vor sowie nach der Besprechung ein Online-Meeting ansetzen, um alle Fragen und Unklarheiten auszuräumen.

Tour Logistik

Treffpunkt:

Offizieller Treffpunkt zum Reisebeginn ist in Warschau. Als individuellen Treffpunkt empfehlen wir einen grenznahen Parkplatz vor der deutsch-polnischen Grenze bzw. einen Campingplatz ca. 100 km hinter der Grenze. Von dort können Sie bei Bedarf mit anderen Teilnehmern gemeinsam nach Warschau anreisen.

Reiseleitung:

Ihre Reiseleitung informiert regelmäßig über Etappen und Tagesprogramme. Bei Bedarf, spätestens ab der russisch-kasachischen Grenze, wird sie von einheimischen Begleitern unterstützt.

Etappen:

Bei dieser Reise können Sie alle Strecken alleine fahren. Wir empfehlen die Grenzen als Gruppe zu passieren. Sie dürfen sich natürlich gerne auf allen Etappen dem Reiseleiter anschließen.

Straßenverhältnisse:

Die Straßen in Polen und dem Baltikum sind überwiegend gut. In den anderen Reiseländern sind die Haupttrassen in der Regel etwas besser als die restlichen Straßen. Diese haben, insbesondere in den ländlichen Gebieten, alle Sorten von Belag und Zustand und sind zum Teil auch mal sehr schlecht und abenteuerlich.

Unser großes Sorgenkind ist das Stück von Astrachan bis Chiwa, bei dem gerade innerhalb Kasachstans noch streckenweise Wellblechpiste zu finden ist. Dafür sind Etappen in Kirgisien, bei denen wir vor 10 Jahren noch schaufeln mussten um nicht stecken zu bleiben, heutzutage gut ausgebaut.

Insbesondere in Russland wird viel in den Straßenbau investiert und regelmäßig durchfahren Sie lange Baustellen. Wir müssen darauf hinweisen, dass bestimmte Strecken - höchstens 3% der Reise - auch auf Piste gefahren werden müssen.

Wir haben uns bemüht unsere Etappenlänge den jeweiligen Gegebenheiten anzupassen, um die Lenkzeiten überschaubar zu halten. Außerdem stehen dem Reiseleiter Puffertage zur Verfügung, falls eine Strecke wegen unvorhergesehenen Komplikationen halbiert werden muss.

Stellplätze:

Wegen der nahezu nicht vorhandenen Camping-Infrastruktur, stehen wir bei dieser Reise auf verschiedenen Übernachtungsplätzen, die wir wie folgt kategorisieren:

U) Übernachtung auf einem Stellplatz (unversorgt)

Das kann der Übernachtungsplatz sein, den wir wegen anderer Kriterien (unterm Sternenhimmel in der Wüste, im Stadtzentrum, an Sehenswürdigkeit, im Nationalpark) wählen. Eher aber handelt es sich um einen Autohof den wir benutzen, weil es in diesem Teil der Reise darum geht, größere Strecken in wenigen Etappen zu meistern. Manchmal steht auch nur Strom, oder nur WC zur Verfügung, oder es gibt für die ganze Gruppe nur 2 Steckdosen, die schwach abgesichert sind.

V) Übernachtung auf einem Stellplatz (versorgt)

Aus Mangel an Campingplätzen werden Übernachtungen an Hotels, Erholungseinrichtungen, Sportanlagen oder andere Einrichtungen, z.B. Agrotourismus gebucht. Die Campingfahrzeuge stehen auf dem Parkplatz oder Wiese. Zu den bereitgestellten Leistungen gehören in der Regel

Toiletten und Duschen sowie Strom für die Grundversorgung (z.B. Licht oder Laptop); nicht für Klimaanlage etc..

C) Übernachtung auf einem Campingplatz

Bei der Unterbringung auf Campingplätzen ist die Versorgung mit Strom (3A) und die Nutzung von Sanitäranlagen in einem landestypischen Standard vorgesehen.

A) Abstellplatz

Ihr Fahrzeug steht auf einem bewachten Stellplatz während Sie sich im Rahmen eines Programms anderweitig aufhalten. Eine Versorgung mit Strom ist nicht vorgesehen aber evtl. gegen Zuzahlung möglich.

Da sich bedingt durch die Infrastruktur, logistische oder administrative Gründe in der Vergangenheit vor der Reise noch Änderungen ergeben haben, erhalten Sie von uns ca. 14 Tage vor Reisebeginn eine Liste der gebuchten Übernachtungsplätze. Müssen Sie an einem bestimmten Standort die Platzierung schon vorab wissen, können wir Sie individuell informieren.

Versorgung:

Die Versorgung mit Strom und Wasser kann wegen der z.T. schlechten Infrastruktur nicht immer für alle Fahrzeuge an allen Tagen garantiert werden. Sie sollten sich darauf einrichten auch einmal 2 bis 3 Tage autark zu sein. Die Entsorgung wird in regelmäßigen Abständen möglich sein.

Das Füllen von Gasflaschen kann nach Rücksprache mit dem Reiseleiter durch den örtlichen Begleiter organisiert werden.

Die Lebensmittelversorgung ist flächendeckend und grundsätzlich gewährleistet. In größeren Orten gibt es regelmäßig Supermärkte mit großer Auswahl. Auf abgelegenen Strecken und in einsamen Dörfern kann es schon mal zu Einschränkungen kommen, worüber Ihr Reiseleiter Sie rechtzeitig informieren kann.

Mobilitätsindex: 3

Wir haben bei der Reiseausschreibung im Katalog den Mobilitätsindex auf Stufe 3 gesetzt – Erklärung siehe Katalog "Ihre Reise mit Mir" Punkt 7).

Unsere Reisen sind nicht für „Außergewöhnlich Gehbehinderte“ geeignet. Der geforderte Grad an Mobilität bezieht sich aber in der Regel nur auf einige Programme und Teile von Besichtigungen; dazu gehört z.B. auch mal eine Wanderung in den Caryn Canyon. Wenn Sie nicht so gut zu Fuß sind, können Sie trotzdem an dieser Reise teilnehmen. Dafür würden Sie den einen oder anderen Programmpunkt ausfallen lassen oder abkürzen. Ca. 50% der Besichtigungen entsprechen Stufe 1 und 35% entsprechen Stufe 2 und nur etwa 15% entsprechen der Stufe 3. Gerne sprechen wir die Reise diesbezüglich mit Ihnen durch.

Nutzen Sie ein Hilfsmittel, wie z.B. einen Rollator oder Reiserollstuhl, bedenken Sie bitte, dass die Besichtigungsbusse meist Reisebusse ohne Absenkvorrichtung sind. Sie sollten selbständig (oder mit Hilfe Ihres Reisepartners) zum Einsteigen ein paar Stufen überwinden können. Ihre Hilfsmittel müssen evtl. auch die Stufen in die Transportmittel rauf gehoben werden.

Sicherheit:

Zurzeit sind keine besonderen Sicherheitsvorschriften bekannt, beim Aufenthalt in den Städten sollte im Umgang mit Wertsachen und Dokumenten die gleiche Sorgfalt an den Tag gelegt werden wie bei uns zu Hause. Wie in vielen teils muslimischen Ländern wird auch hier empfohlen sich von Menschenansammlungen fernzuhalten und sich umsichtig zu verhalten.

Klima & Bekleidung:

Unsere Tour startet Mitte April in Deutschland und führt durch Polen, nach Weißrussland und nach Südrussland. Anschließend fahren wir in warme Wüstenregionen. Im Gebirge, auf dem Pass nach China werden wir noch Schneefelder vorfinden. Dementsprechend wird ein kompletter Kleidungssatz benötigt. Denken Sie bitte daran, dass Sie in Länder fahren, wo man sich etwas konservativer kleidet - beim Besuch von Gotteshäusern benötigen die Damen evtl. Rock und Kopftuch.

Es empfiehlt sich das Zwiebschalenprinzip (ein paar Lagen übereinander), dann müssen Sie nicht so viele warme/dicke Sachen einpacken.

Weißrussland: Gemäßigt kontinentales Klima mit ausreichenden Niederschlägen, meist im Sommer

Russland: Kontinentales Klima mit wenig Niederschlag und großen Temperaturschwankungen; extrem kalte Winter, v.a. im nordöstlichen Sibirien; überwiegend warme, im Süden heiße Sommer; durchschnittliche Temperatur in Moskau im Januar -10°C, im Juli 18°C.

Kasachstan: Kontinentalklima: heiße Sommer und kalte Winter; im westlichen Tiefland Wüstenklima, im östlichen Bergland ganzjährig feucht; durchschnittliche Temperatur in Alma-Ata im Januar -9°C, im Juli 22°C.

Usbekistan: Kontinentales Klima mit heißen Sommern und kalten Wintern, im Westen wüstenhaft trocken; durchschnittliche Temperatur in Taschkent im Januar -1°C, im Juli 27,4°C.

Kirgistan: Kontinentales Gebirgsklima: kalte Winter und heiße Sommer, meist nur wenig Niederschlag; durchschnittliche Temperatur in Bischkek im Januar unter -5°C, im Juli um 25°C. Extreme zwischen -38°C und 42°C.

China (Kashgar): Steppenklimate: Das ganze Jahr über gibt es wenig Niederschlag (ca. 371mm). Im Jahresdurchschnitt beträgt die Temperatur in Kashgar-Kyshtak 12,2°C.

Kosten zzgl. zum Reisepreis

Wenn Sie sich mit Ihrem Budget für diese Reise befassen, bedenken Sie bitte die verschiedenen zusätzlichen Kosten, die je nach Fahrzeuggröße und Lebensweise variieren.

Kosten vor Abreise:

Für die Vorbereitung kommt zum Beispiel auf Sie zu:

Alle Preise ca.

Internationaler Führerschein	15,- € *
Passbilder	10 bis 20,- € *
Impfungen & Medizinischer Check-Up / Inspektion & Durchsicht Fahrzeug	xxx,- € *
Auslandsreisekrankenversicherung (je nach Alter des Versicherten)	200 bis 800,- € *
CB-Funk	300,- €
Erweiterte Kfz-Versicherung	300,- €

Kosten unterwegs:

Hier unsere Schätzung, was unterwegs auf Sie zukommt, und was Sie in Ihrer Reisekasse kalkulieren sollten:

Alle Preise ca.

1) Beköstigung ca. 16 €/Tag	1.600,- € *
2) Dieseltreibstoff (Durchschnittlich ca. 0,90€ / Liter)	1.700,- € bis 2.200,- €
3) Fakultative Besichtigungen	200,- € bis 400,- € *
4) Grenzen (Steuern, Grenzgebühren, Maut, Versicherungen....)	200,- € bis 400,- €
5) Trinkgelder	300,- € *
nicht zu vergessen : Pannen, Souvenirs....	

* Die personenbezogenen Kosten sind pro Person, die anderen Kosten pro Einheit.

Bei dieser Reise ist ein Staffel-Reisepreis angegeben; das funktioniert folgendermaßen:

Wir berechnen erst den höchsten Satz/die wenigsten Teilnehmer. 10 Tage vor Reisebeginn ist Berechnungstermin; anhand der Zahl, der dann gebuchten Teilnehmer, ändern wir die Rechnung und erstatten Überzahlungen.

Pflichtangaben

Zahlung:

bei Buchung 10%
weitere 10% zum 20.02.2022
Restzahlung zum 17.03.2022

Stornokosten:

in % vom Reisepreis; ist abhängig von Zeit vor Reisebeginn
ab Buchung = 10%
54. - 30. Tag vor Reise = 30%
29. - 10. Tag vor Reise = 40%
ab 9. Tag vor Reise = 75%

Zeitablauf:

15. November 2021: Stichtag dieser Tour. Am darauffolgenden Werktag teilen wir spätestens den gebuchten Teilnehmern mit, ob die Mindestteilnehmerzahl von 16 Personen erreicht wurde, und ob wir die Reise durchführen können. Im Idealfall sollten Sie bis zu diesem Zeitpunkt gebucht haben.

18. Dezember 2021: Von 14:00 bis 17:00 Uhr findet ein Online-Meeting der Teilnehmer dieser Reisegruppe statt. Dort werden wir schon erste administrative Punkte erörtern und einige Unterlagen durchgehen.

15. Januar 2022: Einreichen der ersten Unterlagen, wie Pass, Passbilder... (detaillierte Infos mit den Buchungsunterlagen)

31. Januar 2022: Anmeldeschluss. Wenn „der Daumen hoch“ ist, können noch weitere Anmeldungen bis hierhin angenommen werden - vorausgesetzt, Sie haben dann alle benötigten Unterlagen parat.

12. Februar 2022: Teilnehmerbesprechung; diese ist nur für gebuchte Teilnehmer zugänglich, Ihre Anwesenheit ist ein Muss*.

01. März 2022: es gibt einen weiteren Online-Termin. Hier können inzwischen aufgetretene Fragen geklärt werden.

Bei Bedarf kann ca. drei bis vier Wochen vor Reisebeginn nochmal ein Termin angeboten werden.

** Teilnehmer, die bereits Besprechungen im Jahr 2021 mitgemacht haben aber wegen Corona nicht fahren konnten, nehmen bitte Rücksprache, inwieweit eine Teilnahme zwingend erforderlich ist.*

Allgemeine Leistungen

Organisation & Buchung: Wir bestellen die inkludierten Programme für Sie vor und buchen die Übernachtungsplätze. Für uns - als registrierter Reiseveranstalter - ist die Einhaltung des Reiserechts obligatorisch.

Eintrittsgelder für inkludierte Programme: Im Reisepreis sind die Standard-Eintrittsgelder für gemeinsam besichtigte Punkte enthalten. Sollte es innerhalb des Programms Punkte/Sonderausstellungen geben, die nicht für jeden interessant sind, haben wir diese außen vorgelassen. Beispiel: Sie besichtigen mit der Gruppe ein Museum. Der Reiseleiter zahlt den normalen Eintritt. Wer sich für die Sonderausstellung interessiert, zahlt den dafür zusätzlich fälligen Eintritt selbst.

Visabeschaffung/Kosten (BY, RUS, CHN): Sie liefern bei uns die benötigten Unterlagen ein. Wir füllen für Sie alle Papiere aus und beschaffen – soweit für uns Möglich - die erforderlichen Visa.

Die deutschsprachige **Reiseleitung** wird Sie am Abend des Anreisetages in Warschau treffen und Sie bis zum Morgen des 96. Reisetages begleiten. Zu den Aufgaben/Leistungen der Reiseleitung gehört:

- Regelmäßige Informationen zu Stellplätzen, Essen, Programmen, Etappen, Tanken, Einkaufen und Freizeitmöglichkeiten
- Ihnen an Fahrtagen die Möglichkeit zu geben, sich der Gruppe anzuschließen
- Unterstützung bei Pannen, Krankheit etc.

Die **Reiserücktrittsversicherung** tritt in Kraft, wenn Sie aus einem versicherten Grund (siehe Katalog Seite 75) die Reise nicht antreten können. Die **Reiseabbruchversicherung** erstattet Ihnen, bei einem Reiseabbruch aus versichertem Grund, anteilig den Reisepreis.

Während der **Teilnehmerbesprechung** (inkl. einmal Campinggebühren) können Sie andere Mitreisende kennen lernen und alle offenen Fragen zur Reise klären. Neben der physischen Besprechung machen wir noch zwei virtuelle Online-Treffen, um verschiedene Punkte zu klären.

Infomaterial: Wir erstellen speziell für diese Reise eine Infomappe, in der von Ausrüstung bis Zolldeklaration noch mal alle wichtigen Punkte angesprochen werden. Sie erhalten von uns diverse Formblätter, soweit vorhanden Prospekte/Infomaterial über Stellplätze, Standorte und Etappen. Außerdem statten wir Sie mit GPS-Punkten und Kartenmaterial in einem gängigen Maßstab aus, damit alle bei den täglichen Besprechungen die gleichen Grundvoraussetzungen haben.

Wissenswertes:

Bei Zusammenstellung dieser Reise befinden wir uns noch in der Situation, dass die SARS-Covid19-Pandemie Einfluss auf unser Leben und Reisen nimmt. Beachten Sie bitte im Reisekatalog unsere allgemeinen Hinweise zu diesem Thema, sowie unser Corona-Versprechen.

Gebuchte Teilnehmer halten wir im Bezug auf Corona und andere logistische Fragen per E-Mail auf dem Laufenden.

Regelmäßig präsentiert sich die Republik Belarus in den Nachrichten mit negativen Schlagzeilen. Die letzte Diktatur Europas steht auf der Kippe und das nicht erst seit Kurzem. Wir haben natürlich darüber nachgedacht ob wir die Routen, die durch das Land führen, umplanen sollten. Bei Drucklegung des Kataloges war die Situation angespannt, aber nicht gefährlich. Daher bleiben die altbekannten Strecken wie sie waren. Sollte sich die Lage verschlechtern und z.B. die Sicherheit unserer Teilnehmer gefährdet oder eine Reisewarnung ausgesprochen werden, sind wir in der Lage kurzfristig durch die Ukraine nach Russland zu reisen. Die Reiselänge wäre dann identisch, das Programm gleichwertig.

Auch die Situation der Uiguren in China ist ein Thema, welches immer wieder in den Fokus rückt. Bereits in der Vergangenheit wurden Grenzen für Touristen geschlossen, weil die Berichterstattung durch ausländische Journalisten die Regierung in Peking verärgerte. Sollte die 5-tägige Reise nach Kashgar nicht realisierbar sein, kann ein Besuch in Turkmenistan oder Tadschikistan als Ersatz geregelt werden, sofern die Zeit für die Visabeschaffung gegeben ist.

Zu guter Letzt, in eigener Sache:

Wenn es nach uns ginge würden wir die Reise gerne durchführen, dafür ist aber eine Mindestteilnehmerzahl nötig. Wir können erst den Daumen hoch machen, wenn die Reise fahrfähig ist.

Bitte bedenken Sie, dass Sie evtl. schon Dokumente frühzeitig beantragen oder die Kfz-Versicherung wechseln müssen und es nicht nur für Sie, sondern alle Teilnehmer wichtig ist, rechtzeitig mit einer detaillierten Planung beginnen zu können.

Je eher wir grünes Licht geben können desto besser. Leider geht in den letzten Jahren der Trend dazu, dass die Kunden die Buchungen bis kurz vor den Stichtag hinauszögern.

Sollten Sie sich anmelden und die Reise findet wegen mangelnder Teilnehmerzahl nicht statt, erhalten Sie die komplette Anzahlung umgehend erstattet.

Bitte informieren Sie sich auch zusätzlich im Reisekatalog auf den Seiten 58 - 61.

*Alle Angaben sind ohne Gewähr, die Informationen beziehen sich auf die jeweilige Tour als Gruppenreise.
Es kann sein, dass andere Regeln gelten, wenn Sie die Reiseländer individuell besuchen.*

Detailliertes Programm:

1. Tag	16.04.2022	Treffpunkt Camping 123 in Warschau Campinggeb. (C), Abendessen		PL
2. Tag	17.04.2022	AB Warschau, AN Brest Stellplatzgeb. (V)	210 km	BY
3. Tag	18.04.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Eintritt		BY
4. Tag	19.04.2022	AB Brest, AN Minsk Stellplatzgeb. (V)	390 km	BY
5. Tag	20.04.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Abendessen, Folklore		BY
6. Tag	21.04.2022	AB Minsk, AN Gomel Stellplatzgeb. (V)	320 km	BY
7. Tag	22.04.2022	AB Gomel, AN Bryansk Stellplatzgeb. (V)	350 km	RUS
8. Tag	23.04.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Abendessen		RUS
9. Tag	24.04.2022	AB Bryansk, AN Kursk Stellplatzgeb. (V)	300 km	RUS
10. Tag	25.04.2022	AB Kursk, AN Woronesch Stellplatzgeb. (V), Abendessen	250 km	RUS
11. Tag	26.04.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Eintritt		RUS
12. Tag	27.04.2022	AB Woronesch, AN Novonikolaevskij Stellplatzgeb. (U)	290 km	RUS
13. Tag	28.04.2022	AB Novonikolaevskij, AN Wolgograd Stellplatzgeb. (V)	340 km	RUS
14. Tag	29.04.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer		RUS
15. Tag	30.04.2022	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		RUS
16. Tag	01.05.2022	AB Wolgograd, AN Astrachan Stellplatzgeb. (V)	460 km	RUS
17. Tag	02.05.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Abendessen		RUS
18. Tag	03.05.2022	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		RUS
19. Tag	04.05.2022	AB Astrachan, AN Ganyuskino Stellplatzgeb. (U), Guide	130 km	KZ
20. Tag	05.05.2022	AB Ganyuskino, AN Atyrau Stellplatzgeb. (V), Guide	250 km	KZ

21. Tag	06.05.2022	AB Atyrau, AN Kulsary Stellplatzgeb. (V), Guide	230 km	KZ
22. Tag	07.05.2022	AB Kulsary, AN Beyneu Stellplatzgeb. (V), Guide, Abendessen	220 km	KZ
23. Tag	08.05.2022	AB Beyneu, AN Karakalpakia (Grenze UZ) Stellplatzgeb. (U), Guide	90 km	UZ
24. Tag	09.05.2022	AB Karakalpakia, AN Nukuz Stellplatzgeb. (U), Guide	450 km	UZ
25. Tag	10.05.2022	AB Nukuz, AN Chiwa Stellplatzgeb. (V), Guide	200 km	UZ
26. Tag	11.05.2022	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		UZ
27. Tag	12.05.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer		UZ
28. Tag	13.05.2022	AB Chiwa, AN Buchara Stellplatzgeb. (V), Guide	460 km	UZ
29. Tag	14.05.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer, Essen		UZ
30. Tag	15.05.2022	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		UZ
31. Tag	16.05.2022	AB Buchara, AN Samarkand Stellplatzgeb. (V), Guide	280 km	UZ
32. Tag	17.05.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer, Essen		UZ
33. Tag	18.05.2022	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		UZ
34. Tag	19.05.2022	AB Samarkand, AN Taschkent Stellplatzgeb. (V), Guide	320 km	UZ
35. Tag	20.05.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide, örtl. Führer, Essen		UZ
36. Tag	21.05.2022	AB Taschkent, AN Fergana Stellplatzgeb. (V), Guide	320 km	UZ
37. Tag	22.05.2022	Besichtigung Margilan Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer, Eintritt		UZ
38. Tag	23.05.2022	AB Fergana, AN Jala-Abad Stellplatzgeb. (V), Guide	230 km	KG
39. Tag	24.05.2022	AB Jala-Abad, AN Toktugul Stellplatzgeb. (U), Guide	230 km	KG
40. Tag	25.05.2022	AB Toktugul, AN Bischkek Stellplatzgeb. (V), Guide	360 km	KG
41. Tag	26.05.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer, Abendessen, Folklore		KG

42. Tag	27.05.2022	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		KG
43. Tag	28.05.2022	AB Bischkek, AN Ala-Artscha Nationalpark Stellplatzgeb. (U), Guide	40 km	KG
44. Tag	29.05.2022	AB Ala-Artscha NP., AN Cholpon-Ata (Issykul NP.) Stellplatzgeb. (V), Guide	310 km	KG
45. Tag	30.05.2022	Zur freien Verfügung am Issykul See Stellplatzgeb. (V)		KG
46. Tag	31.05.2022	Puffertag evtl. zur freien Verfügung am Issykul See Stellplatzgeb. (V)		KG
47. Tag	01.06.2022	AB Cholpon-Ata, AN Dolon Pass Stellplatzgeb. (U), Guide	200 km	KG
48. Tag	02.06.2022	AB Dolon Pass, AN Tash Rabat Stellplatzgeb. (U), Guide	180 km	KG
49. Tag	03.06.2022	Tash Rabat / Programm China Stellplatzgeb. (A), Guide bei den Kfz		KG
50. Tag	04.06.2022	Tash Rabat / Programm China Stellplatzgeb. (A), Guide bei den Kfz		KG
51. Tag	05.06.2022	Tash Rabat / Programm China Stellplatzgeb. (A), Guide bei den Kfz		KG
52. Tag	06.06.2022	Tash Rabat / Programm China Stellplatzgeb. (A), Guide bei den Kfz		KG
53. Tag	07.06.2022	Tash Rabat / Programm China Stellplatzgeb. (A), Guide bei den Kfz		KG
54. Tag	08.06.2022	Tash Rabat / Programm China Stellplatzgeb. (U), Guide bei den Kfz		KG
55. Tag	09.06.2022	AB Tash Rabat, AN Kochkor Stellplatzgeb. (U), Guide	230 km	KG
56. Tag	10.06.2022	Programm „Kirgisien Heimat der Nomaden Teil I“ Stellplatzgeb. (U), Guide, örtl. Führer		KG
57. Tag	11.06.2022	AB Kochkor, AN Karakol Stellplatzgeb. (V), Guide, Essen	260 km	KG
58. Tag	12.06.2022	Programm „Kirgisien Heimat der Nomaden Teil II“ Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer		KG
59. Tag	13.06.2022	Puffertag evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		KG
60. Tag	14.06.2022	AB Karakol, AN Charyn Canyon Stellplatzgeb. (U), Guide	210 km	KZ
61. Tag	15.06.2022	Wanderung in den Canyon Stellplatzgeb. (U), Guide		KZ
62. Tag	16.06.2022	AB Charyn Canyon, AN Alma Ata Stellplatzgeb. (V), Guide	240 km	KZ

63. Tag	17.06.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer		KZ
64. Tag	18.06.2022	Besichtigung Hausberg „Kök Tobe“ Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer, Eintritt		KZ
65. Tag	19.06.2022	Puffertag evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		KZ
66. Tag	20.06.2022	AB Alma Ata, AN Ala'kol Stellplatzgeb. (U), Guide	330 km	KZ
67. Tag	21.06.2022	AB Ala'kol, AN Prioserk Stellplatzgeb. (V), Guide	180 km	KZ
68. Tag	22.06.2022	AB Prioserk, AN Balkas Stellplatzgeb. (V), Guide	170 km	KZ
69. Tag	23.06.2022	Puffertag evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V), Essen		KZ
70. Tag	24.06.2022	AB Balkas, AN Karaganda Stellplatzgeb. (V), Guide	380 km	KZ
71. Tag	25.06.2022	AB Karaganda, AN Astana /Nur-Sultan Stellplatzgeb. (V), Guide	230 km	KZ
72. Tag	26.06.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide, Bus, örtl. Führer, Essen		KZ
73. Tag	27.06.2022	Puffertag evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		KZ
74. Tag	28.06.2022	AB Astana/Nur-Sultan , AN Borovoe Nationalpark Stellplatzgeb. (U), Guide	280 km	KZ
75. Tag	29.06.2022	Ausflug im Nationalpark Stellplatzgeb. (U), Guide, Bus, örtl. Führer		KZ
76. Tag	30.06.2022	Ausflug im Nationalpark mit Wanderung Stellplatzgeb. (U), Guide, Bus, örtl. Führer		KZ
77. Tag	01.07.2022	AB Borovoe Nationalpark, AN Petropawlowsk Stellplatzgeb. (V), Guide, Abendessen	280 km	KZ
78. Tag	02.07.2022	AB Petropawlowsk, AN Ozero Medvezh'ye (Bärensee) Stellplatzgeb. (U)	120 km	RUS
79. Tag	03.07.2022	AB Bärensee, AN Kurgan Stellplatzgeb. (V)	200 km	RUS
80. Tag	04.07.2022	AB Kurgan, AN Miass Stellplatzgeb. (V)	420 km	RUS
81. Tag	05.07.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Eintritt, Essen		RUS
82. Tag	06.07.2022	AB Miass, AN Ufa Stellplatzgeb. (V)	340 km	RUS
83. Tag	07.07.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer		RUS

84. Tag	08.07.2022	AB Ufa, AN Nabareshny Chelny Stellplatzgeb. (V)	350 km	RUS
85. Tag	09.07.2022	AB Nabareshny Chelny, AN Kazan Stellplatzgeb. (V)	250 km	RUS
86. Tag	10.07.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Eintritt, Essen		RUS
87. Tag	11.07.2022	Puffertag evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		RUS
88. Tag	12.07.2022	AB Kazan, AN Nishnj Nowgorod Stellplatzgeb. (V), Abendessen	410 km	RUS
89. Tag	13.07.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer		RUS
90. Tag	14.07.2022	AB Nishnj Nowgorod, AN Suzdal Campinggeb. (C), örtl. Führer, Eintritt	270 km	RUS
91. Tag	15.07.2022	AB Suzdal, AN Moskau Stellplatzgeb. (V), Abendessen	250 km	RUS
92. Tag	16.07.2022	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Bus, örtl. Führer, Eintritt		RUS
93. Tag	17.07.2022	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		RUS
94. Tag	18.07.2022	AB Moskau, AN Derbovezh Stellplatzgeb. (V), Abendessen	390 km	RUS
95. Tag	19.07.2022	AB Derbovezh, AN Ludza Stellplatzgeb. (V), Abendessen	270 km	LET
96. Tag	20.07.2022	AB Ludza - individuelle Heimreise		

Detalliertes Programm in China:

49. Tag	04.06.2022	Einreise China AN Kashgar Hotelzimmer mit Halbpension, Guide, Bus	(280km)	CHN
50. Tag	05.06.2022	Kashgar – Stadtbesichtigung, Altstadt Hotelzimmer mit Halbpension, Guide, Bus, örtl. Guide		CHN
51. Tag	06.06.2022	Kashgar – Stadtbesichtigung, Sonntagsmarkt Hotelzimmer mit Halbpension, Guide, Bus, örtl. Guide		CHN
52. Tag	07.06.2022	Kashgar – Tagesausflug Karakorum Hotelzimmer mit Halbpension, Guide, Bus		CHN
53. Tag	08.06.2022	Kashgar – Zur freien Verfügung Hotelzimmer mit Halbpension, Guide		CHN
54. Tag	09.06.2022	AB Kashgar, AN Tash Rabat Bus, Guide	(280km)	KG

Änderungen vorbehalten