

# **Ins Reich der Mitte**

**15.04.2019 bis 11.09.2019**

**Zusatzausschreibung zur Tour**

**Seite 51 im Mir Tours-Katalog 2019**

**Einige Punkte, die Sie noch wissen sollten,  
bevor Sie sich für die Tour entscheiden:**

## Charakter der Reise:

Seit Mitte der 90er fahren wir nach Mittelasien und seit 1998 haben wir schon 14 Mal die Seidenstraße bis Peking bereist. Wir arbeiten in den touristisch wichtigen Regionen mit uns bekannten und kompetenten Touring-Partnern zusammen, nichtsdestotrotz müssen Sie sich im Klaren sein, dass die von uns bereisten Länder zum Teil keinerlei Erfahrung mit Campingtourismus haben. Dies gilt sowohl für Dienstleister als auch für die Behörden vor Ort.

Als Teilnehmer müssen Sie eine gewisse Flexibilität und Toleranz mitbringen. Wir und unsere Partner vor Ort sind bemüht, so viel wie möglich abzudecken, aber es gibt auch immer mal etwas Unvorhergesehenes.

## Detailliertes Programm:

Tag	Datum	Strecke ab	An	km	Land	ÜN
1	15.04.2019		Warschau		PL	C
2	16.04.2019	Warschau	Brest <i>Besichtigung</i>	210	BY	V
3	17.04.2019	Brest	Minsk	390	BY	V
4	18.04.2019	Minsk	<i>Besichtigung</i>		BY	V
5	19.04.2019	Minsk	Smolensk	390	RUS	V
6	20.04.2019	Smolensk	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
7	21.04.2019	Smolensk	Borodino	300	RUS	U
8	22.04.2019	Borodino	Tula	300	RUS	V
9	23.04.2019	Tula	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
10	24.04.2019	Tula	Woronesch	330	RUS	V
11	25.04.2019	Woronesch	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
12	26.04.2019	Woronesch	Novonikolaevskij	290	RUS	U
13	27.04.2019	Novonikolaevskij	Wolgograd	340	RUS	V
14	28.04.2019	Wolgograd	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
15	29.04.2019	Wolgograd	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		RUS	V
16	30.04.2019	Wolgograd	Astrachan	460	RUS	V
17	01.05.2019	Astrachan	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
18	02.05.2019	Astrachan	<i>Zur freien Verfügung</i>		RUS	V
19	03.05.2019	Astrachan	Ganyuskino	100	KZ	V
20	04.05.2019	Ganyuskino	Atyrau	250	KZ	V
21	05.05.2019	Atyrau	Kulsary	230	KZ	V
22	06.05.2019	Kulsary	Beyneu	220	KZ	V
23	07.05.2019	Beyneu	Karakalpaka	250	UZ	U

Tag	Datum	Strecke ab	An	km	Land	ÜN
24	08.05.2019	Karakalpakia	Nukuz	280	UZ	V
25	09.05.2019	Nukuz	Chiwa	200	UZ	V
26	10.05.2019	Chiwa	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		UZ	V
27	11.05.2019	Chiwa	<i>Besichtigung</i>		UZ	V
28	12.05.2019	Chiwa	Buchara	460	UZ	V
29	13.05.2019	Buchara	<i>Besichtigung</i>		UZ	V
30	14.05.2019	Buchara	<i>Zur freien Verfügung</i>		UZ	V
31	15.05.2019	Buchara	Samarkand	280	UZ	V
32	16.05.2019	Samarkand	<i>Besichtigung</i>		UZ	V
33	17.05.2019	Samarkand	<i>Zur freien Verfügung</i>		UZ	V
34	18.05.2019	Samarkand	Taschkent	320	UZ	V
35	19.05.2019	Taschkent	<i>Besichtigung</i>		UZ	V
36	20.05.2019	Taschkent	Fergana	320	UZ	V
37	21.05.2019	Fergana	<i>Ausflug Margilan</i>		UZ	V
38	22.05.2019	Fergana	Jala-Abad	230	KG	V
39	23.05.2019	Jala-Abad	Toktugul	230	KG	U
40	24.05.2019	Toktugul	Bischkek	360	KG	
41	25.05.2019	Bischkek	<i>Besichtigung</i>		KG	
42	26.05.2019	Bischkek	Cholpon-Ata (Issykul See)	290	KG	
43	27.05.2019	Cholpon-Ata	<i>Zur freien Verfügung</i>		KG	
44	28.05.2019	Cholpon-Ata	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		KG	V
45	29.05.2019	Cholpon-Ata	Dolon Pass	200	KG	U
46	30.05.2019	Dolon Pass	Tash Rabat / Grenze	180	KG	U
47	31.05.2019	Tash Rabat	Kashgar	280	CHN	V
48	09.06.2019	Kashgar	<i>Einreiseformalitäten</i>		CHN	V
49	10.06.2019	Kashgar	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
50	11.06.2019	Kashgar	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
51	12.06.2019	Kashgar	<i>Karakuli See</i>		CHN	V
52	13.06.2019	Kashgar	Akesu	470	CHN	V
53	14.06.2019	Akesu	Kuche	260	CHN	U
54	15.06.2019	Kuche	Korla	300	CHN	V
55	16.06.2019	Korla	<i>Zur freien Verfügung</i>		CHN	V
56	17.06.2019	Korla	Turpan	390	CHN	V

Tag	Datum	Strecke ab	An	km	Land	ÜN
57	18.06.2019	Turpan	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
58	19.06.2019	Turpan	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
59	20.06.2019	Turpan	Hami	420	CHN	V
60	21.06.2019	Hami	Dunhuang	430	CHN	V
61	22.06.2019	Dunhuang	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
62	23.06.2019	Dunhuang	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		CHN	V
63	24.06.2019	Dunhuang	Jiayugan	370	CHN	V
64	25.06.2019	Jiayugan	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
65	26.06.2019	Jiayugan	Zhangye	280	CHN	U
66	27.06.2019	Zhangye	Lanzhou	510	CHN	V
67	28.06.2019	Lanzhou	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
68	29.06.2019	Lanzhou	<i>Zur freien Verfügung</i>		CHN	V
69	30.06.2019	Lanzhou	Xiahe	250	CHN	V
70	01.07.2019	Xiahe	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
71	02.07.2019	Xiahe	Langmusi	200	CHN	V
72	03.07.2019	Langmusi	Chuanzhusi	230	CHN	V
73	04.07.2019	Chuanzhusi	Jiuzhaigou <i>Besichtigung unterwegs</i>	100	CHN	V
74	05.07.2019	Jiuzhaigou	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
75	06.07.2019	Jiuzhaigou	Maoxian	250	CHN	U
76	07.07.2019	Maoxian	Chengdu	180	CHN	V
77	08.07.2019	Chengdu	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
78	09.07.2019	Chengdu	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
79	10.07.2019	Chengdu	Guangyuan	300	CHN	V
80	11.07.2019	Guangyuan	Xian	470	CHN	V
81	12.07.2019	Xian	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
82	13.07.2019	Xian	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
83	14.07.2019	Xian	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		CHN	V
84	15.07.2019	Xian	Luoyang	380	CHN	V
85	16.07.2019	Luoyang	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
86	17.07.2019	Luoyang	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		CHN	V
87	18.07.2019	Luoyang	Handan	390	CHN	V
88	19.07.2019	Handan	Peking / Beijing	480	CHN	A/H
89	20.07.2019	Peking / Beijing	<i>Besichtigung</i>		CHN	A/H

Tag	Datum	Strecke ab	An	km	Land	ÜN
90	21.07.2019	Peking / Beijing	<i>Besichtigung</i>		CHN	A/H
91	22.07.2019	Peking / Beijing	<i>Besichtigung</i>		CHN	A/H
92	23.07.2019	Peking / Beijing	<i>Besichtigung</i>		CHN	A/H
93	24.07.2019	Peking / Beijing	<i>Zur freien Verfügung</i>		CHN	A/H
94	25.07.2019	Peking / Beijing	Longwan	100	CHN	V
95	26.07.2019	Longwan	<i>Zur freien Verfügung</i>		CHN	V
96	27.07.2019	Longwan	Datong	280	CHN	V
97	28.07.2019	Datong	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
98	29.07.2019	Datong	<i>Besichtigung</i>		CHN	V
99	30.07.2019	Datong	Daihai	150	CHN	V
100	31.07.2019	Daihai	Siziwang Qi	270	CHN	U
101	01.08.2019	Siziwang Qi	Erenhot	300	CHN	V
102	02.08.2019	Erenhot	Wüste	80	MON	U
103	03.08.2019	Wüste	Bayantal	400	MON	U
104	04.08.2019	Bayantal	Ulanbaatar	230	MON	V
105	05.08.2019	Ulanbaatar	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		MON	V
106	06.08.2019	Ulanbaatar	<i>Besichtigung</i>		MON	V
107	07.08.2019	Ulanbaatar	<i>Zur freien Verfügung</i>		MON	V
108	08.08.2019	Ulanbaatar	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		MON	V
109	09.08.2019	Ulanbaatar	Sübaatar	350	MON	U
110	10.08.2019	Sübaatar	Ulan Ude	250	RUS	V
111	11.08.2019	Ulan Ude	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		RUS	V
112	12.08.2019	Ulan Ude	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
113	13.08.2019	Ulan Ude	Vydrino	280	RUS	V
114	14.08.2019	Vydrino			RUS	V
115	15.08.2019	Vydrino	Listwijanka	250	RUS	V
116	16.08.2019	Listwijanka	(Baikalsee) <i>Besichtigung</i>		RUS	V
117	17.08.2019	Listwijanka	(Baikalsee) <i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		RUS	V
118	18.08.2019	Listwijanka	(Baikalsee) <i>Besichtigung/Bootstour</i>		RUS	V
119	19.08.2019	Listwijanka	(Baikalsee) <i>Zur freien Verfügung</i>		RUS	V
120	20.08.2019	Listwijanka	Irkutsk	70	RUS	V
121	21.08.2019	Irkutsk	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
122	22.08.2019	Irkutsk	Tulun	410	RUS	V

Tag	Datum	Strecke ab	An	km	Land	ÜN
123	23.08.2019	Tulun	Tajset	280	RUS	V
124	24.08.2019	Tajset	Krasnojarsk	420	RUS	V
125	25.08.2019	Krasnojarsk	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
126	26.08.2019	Krasnojarsk	Krasni Jar	430	RUS	U
127	27.08.2019	Krasni Jar	Novosibirsk	400	RUS	V
128	28.08.2019	Novosibirsk	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
129	29.08.2019	Novosibirsk	Tebis (bei Barabinsk)	370	RUS	U
130	30.08.2019	Tebis	Omsk	300	RUS	V
131	31.08.2019	Omsk	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
132	01.09.2019	Omsk	Ischim	350	RUS	U
133	02.09.2019	Ischim	Kurgan	430	RUS	V
134	03.09.2019	Kurgan	Miass	380	RUS	V
135	04.09.2019	Miass	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
136	05.09.2019	Miass	Ufa	470	RUS	V
137	06.09.2019	Ufa			RUS	V
138	07.09.2019	Ufa	Nabareshny Chelny	300	RUS	U
139	08.09.2019	Nabareshny Chelny	Kazan	240	RUS	V
140	09.09.2019	Kazan	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
141	10.09.2019	Kazan	<i>Puffertag/Zur freien Verfügung</i>		RUS	V
142	11.09.2019	Kazan	Nishnj Nowgorod	430	RUS	V
143	12.09.2019	Nishnj Nowgorod	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
144	13.09.2019	Nishnj Nowgorod	Suzdal	270	RUS	C
145	14.09.2019	Suzdal	Moskau	240	RUS	V
146	15.09.2019	Moskau	<i>Besichtigung</i>		RUS	V
147	16.09.2019	Moskau	<i>Zur freien Verfügung</i>		RUS	V
148	17.09.2019	Moskau	Grjadcy	400	RUS	U
149	18.09.2019	Grjadcy	Ludza	300	RUS	V
150	19.09.2019	Ludza	<i>Individuelle Heimreise</i>		LET	

Änderungen Vorbehalten

### **Mobilitätsindex:**

Wir haben im Katalog bei der Reiseausschreibung den Mobilitätsindex auf Stufe 3 gesetzt. Diese Klassifizierung gibt den schlimmsten Fall an, wenn Sie an allen Besichtigungen im Programm teilnehmen möchten. Und dazu gehört z.B. auch mal eine Wanderung auf der großen Mauer oder

am Baikalsee. Wenn Sie nicht so gut zu Fuß sind aber den ein oder anderen Programmpunkt ausfallen lassen oder abkürzen, können Sie trotzdem an der Reise teilnehmen. Gerne sprechen wir vor Buchung die Reise mit Ihnen diesbezüglich durch.

Etwa 60% der Besichtigungsprogramme sind Stufe 1, 30% Stufe 2 und nur etwa 10% entsprechen der Stufe 3.

Unsere Reisen sind nicht für „Außergewöhnlich Gehbehinderte“ geeignet. Die Besichtigungsbusse sind meist Reisebusse und zum Einsteigen muss man ein paar Stufen überwinden. Bestimmt werden wir auch mal auf hochbeinige Allradbusse zurückgreifen. Sollten Sie ein Hilfsmittel nutzen wollen, z.B. einen Rollator oder Reiserollstuhl, sollten Sie bedenken, dass diese auch nach jedem Aussteigen wieder verladen werden müssen.

### **Impfungen/Medizinisches:**

Es gibt keine Impfungen, die zur Einreise zwingend vorgeschrieben sind.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie aber über eine Grund-Immunsierung laut Deutschem Impfkalender verfügen: *Tetanus, Diphtherie, Keuchhusten, Polio & Hepatitis B*.

Außerdem wird von der Centrale für Reisemedizin, je nach Reiseart/Risiko, empfohlen: *Hepatitis A, Typhus, Tollwut, FSME, Japanische Enzephalitis, Cholera und Meningokokken Serotypen A, C, W135, Y*

Die klassischen Malariagebiete werden nicht angefahren.

Bedenken Sie, dass wir bei dieser Tour mehrmals ins Hochgebirge fahren, Ihre gesundheitliche Kondition sollte das verkraften können. Besprechen Sie sich diesbezüglich mit Ihrem Arzt.

### **Haustiere:**

Leider ist es derzeit nicht Möglich, mit Hunden von Kirgisien nach China einzureisen.

Durch Provokation eines Hundehalters bei einer unserer vorherigen Reisen haben wir uns leider den Unmut des Grenzpersonals zugezogen und bekamen die Sondergenehmigung entzogen.

Sie wollen ein anders Haustier mitnehmen? Bitte kontaktieren Sie uns! Wir klären, ob es für Ihr Tier problemlos möglich ist die Grenze zu überwinden.

### **Klima:**

Unsere Tour startet Mitte April in Deutschland und führt durch Polen, nach Weißrussland und nach Südrussland. Anschließend fahren wir in warme Wüstenregionen und später auf dem Heimweg ist es schon kalt (z.T. unter 10°). Dementsprechend wird ein kompletter Kleidungssatz benötigt.

Es empfiehlt sich das Zwiebschalenprinzip (ein paar Lagen übereinander), dann müssen Sie nicht so viele warme/dicke Sachen einpacken.

**Weißrussland:** Gemäßigt kontinentales Klima mit ausreichenden Niederschlägen, meist im Sommer

**Russland:** Kontinentales Klima mit wenig Niederschlag und großen Temperaturregengensätzen; extrem kalte Winter, v.a. im nordöstlichen Sibirien; überwiegend warme, im Süden heiße Sommer; durchschn. Temp. in Moskau im Januar -10°C, im Juli 18°C.

**Kasachstan:** Kontinentalklima: heiße Sommer und kalte Winter; im westlichen Tiefland Wüstenklima, im östlichen Bergland ganzjährig feucht; durchschn. Temp. in Alma-Ata im Jan. -9°C, im Juli 22°C.

**Usbekistan:** Kontinentales Klima mit heißen Sommern und kalten Wintern, im Westen wüstenhaft trocken; durchschn. Temp. in Taschkent im Januar -1°C, im Juli 27,4°C.

**Kirgistan:** Kontinentales Gebirgsklima: kalte Winter und heiße Sommer, meist nur wenig Niederschlag; durchschn. Temp. in Bischkek im Januar unter -5°C, im Juli um 25°C. Extreme zwischen -38°C und 42°C.

**China:** Im Süden subtropisch bis tropisches Monsunklima (Sommermonsun) mit hohen Temp. (Ø Januar-Temp. in Kanton 13,5° C, Juli-Temp. 29° C); im Osten warm gemäßigt mit nach Norden hin zunehmend kalten Wintern; im Landesinnern Steppen- und Wüstenklima mit extremen Temperaturoegensätzen;

**Mongolei:** Kontinentales Steppenlima

## **Stellplätze:**

Wegen der nahezu nicht vorhandenen Camping-Infrastruktur, stehen wir bei dieser Reise auf verschiedenen Übernachtungsplätzen, die wir wie folgt kategorisieren:

### **U) Übernachtung auf einem Stellplatz (unversorgt)**

Das kann der Übernachtungsplatz sein, den wir wegen anderer Kriterien (unterm Sternenhimmel in der Wüste, im Stadtzentrum, an Sehenswürdigkeit, im Nationalpark) wählen. Eher aber handelt es sich um einen Autohof den wir benutzen, weil es in diesem Teil der Reise darum geht größere Strecken in wenigen Etappen zu meistern. Manchmal steht auch nur Strom, oder nur WC zur Verfügung, oder es gibt für die ganze Gruppe nur 2 Steckdosen, die schwach abgesichert sind.

### **V) Übernachtung auf einem Stellplatz (versorgt)**

Aus Mangel an Campingplätzen werden Übernachtungen an Hotels, Erholungseinrichtungen, Sportanlagen oder andere Einrichtungen, z.B. Agrotourismus gebucht. Die Campingfahrzeuge stehen auf dem Parkplatz oder Wiese. Zu den bereitgestellten Leistungen gehören in der Regel Toiletten und Duschen sowie Strom für die Grundversorgung (z.B. Licht oder Kühlschrank) nicht für Klimaanlage etc..

### **C) Übernachtung auf einem Campingplatz**

Bei der Unterbringung auf Campingplätzen ist die Versorgung mit Strom (3A) und die Nutzung von Sanitäreanlagen in einem landestypischen Standard vorgesehen.

### **A) Abstellplatz**

Ihr Fahrzeug steht auf einem bewachten Stellplatz während Sie sich im Rahmen eines Programms anderweitig aufhalten. Eine Versorgung mit Strom ist nicht vorgesehen aber evtl. gegen Zuzahlung möglich.

Da sich bedingt durch die Infrastruktur, logistische oder administrative Gründe in der Vergangenheit vor der Reise noch Änderungen ergeben haben, erhalten Sie von uns ca. 14 Tage vor Reisebeginn eine Liste der gebuchten Übernachtungsplätze. Müssen Sie an einem bestimmten Standort die Platzierung schon vorab wissen, können wir Sie individuell informieren.

Außerdem verbringen wir 6 Übernachtungen in einem 3-Sterne Hotel in Peking.

## **Versicherungen:**

Teilnehmer mit in Deutschland zugelassenen Fahrzeugen klären bitte rechtzeitig, ob Ihre Versicherung:



- 1) eine Bescheinigung über die Erweiterung der Haftpflicht für alle Reiseländer in der vollen Haftung wie in Deutschland ausstellt.
- 2) eine Bescheinigung über die Erweiterung der Haftpflicht für alle Reiseländer als 2. Deckung (Schäden höher als die landestypische Grenzpolice) ausstellt.

Wenn beide Punkte abgelehnt werden, fragen Sie nach, ob es dann wenigstens versichert ist, wenn Sie einen Unfall mit einem anderen Teilnehmer haben.

Sollte auch das abgelehnt werden, empfehlen wir, die Versicherung zu wechseln. Der Anmeldeschluss dieser Reise ist so gelegt, dass Sie, nachdem der Daumen hoch ist, noch die Möglichkeit haben die reguläre Kündigungsfrist einzuhalten.

In einigen Regionen werden Sie obligatorisch eine einheimische Versicherung abschließen müssen, obwohl Sie den Schutz von zu Hause haben, was sich aber in der Vergangenheit auch schon als nützlich erwiesen hat.

Teilnehmer mit Mobilien, die nicht in Deutschland zugelassen sind, bekommen meistens keine Erweiterung. Es gibt ein niederländisches Versicherungsunternehmen, mit dem wir in den letzten Jahren erfolgreich zusammengearbeitet haben – die nicht nur niederländische Fahrzeuge versichern. Wir beraten Sie gerne individuell über Ihre Möglichkeiten.

Alle Teilnehmer müssen zur Beschaffung der Visa eine ausreichend gültige Auslandsreisekrankenversicherung haben, die den kompletten Reisezeitraum abdeckt. Mit den Buchungsunterlagen erhalten Sie weitere Informationen und Tipps zum Neuabschluss der entsprechenden Versicherung.

### **Visabeschaffung und Dokumente:**

Wir besorgen die Visa für diese Reise vorab in Deutschland.

Wir benötigen von Ihnen unter Anderem:

- 2 Reisepässe jeweils mit 4 leeren Doppelseiten gültig bis mind. 25.03.2020
- Nationaler & Internationaler Führerschein
- Nationaler & Internationaler Fahrzeugschein
- Nachweis Rückkehrwilligkeit (z.B. Rentenbescheid)
- 8 biometrische Passbilder

Zur Art der Dokumente und wo Sie die her bekommen erhalten Sie nähere Informationen in der Vorabinformation und dem Terminplan, die Sie bei Buchung erhalten.

Für Teilnehmer mit ausländischen Pässen, die keine deutsche Aufenthaltsgenehmigung haben, können die Visa evtl. nicht in Deutschland beantragt werden, oder es gibt andere Sonderregelungen, wie das persönliche Vorsprechen bei der Botschaft. Dadurch können zusätzliche Auflagen/Kosten entstehen. Das ist von Nationalität zu Nationalität unterschiedlich und kann sich auch während der Vorbereitungen ändern. Wir werden Sie bei Bedarf entsprechend informieren.

### **Zeitablauf:**

Der Stichtag dieser Tour ist am 15. November 2018, an diesem Tag teilen wir den gebuchten Teilnehmern mit, ob die Mindestteilnehmerzahl von 16 Personen erreicht wurde, und ob wir die Reise durchführen können. Wenn der Daumen hoch ist, können noch weitere Anmeldungen bis zum Anmeldeschluss am 31. Dezember 2019 angenommen werden – vorausgesetzt, Sie haben dann die benötigten Unterlagen parat.

15. Dezember 2018: Einreichen der ersten Unterlagen, wie 1. Pass, Passbilder.... (detaillierte Infos entnehmen Sie dem Terminplan, den Sie mit den Buchungsunterlagen bekommen)

Die Teilnehmerbesprechung (nur für gebuchte Teilnehmer) findet am 02. Februar 2019 statt, die Anwesenheit ist ein Muss. Ein weiterer Besprechungstermin ist für den 16. März festgesetzt. Hier können inzwischen aufgetretene Fragen geklärt werden.

**Zusatzkosten / Gebühren / Budget:**

Vor Abreise werden zu Hause noch einige Kosten für die Vorbereitung auf Sie zukommen, zum Beispiel:

Alle Preise ca.

Internationaler Führerschein	15,- € *
Internationaler Fahrzeugschein	15,- € .
2. Reisepass	60 bis 100,- € *
Passbilder	15 bis 50,- € *
Impfungen & Medizinischer Check-Up	
Auslandsreisekrankenversicherung (je nach Alter des Versicherten)	200 bis 1.000,- € *
CB-Funk	300,- € .
Inspektion / Durchsicht Fahrzeug	
Erweiterte Kfz-Versicherung	300,- € .

Wenn Sie sich mit Ihrem Budget für diese Reise befassen, bedenken Sie bitte die verschiedenen zusätzlichen Kosten, die je nach Fahrzeuggröße und Lebensweise variieren.

Hier unsere Schätzung, was nach den Kosten zu Hause unterwegs auf Sie zukommt:

Alle Preise ca.

a) Zollkaution für China	0,- € .
b) Führerschein China Sondergenehmigung	300,- € .
1) Beköstigung ca. 16 € pro Person/Tag	2.400,- € *
2) Dieseltreibstoff	2.500,- € bis 4.000,- € .
3) Fakultative Besichtigungen	300,- € bis 500,- € *
4) Grenzen (Steuern, Grenzgebühren, Maut , Versicherungen....)	600,- € bis 1.500,- € .
5) Trinkgelder	300,- € *
nicht zu vergessen : Pannen, Souvenirs....	

\* Die Personenbezogenen Kosten sind pro Person

a) Die chinesischen Behörden erkennen unser Carnet de Passages nicht an. Um zu gewährleisten, dass die ausländischen Touristen ihre Fahrzeuge nicht unverzollt im Land lassen, und auch um die Zahl der schwer zu kontrollierenden Autotouristen einzudämmen, gibt es seit 2007 eine strenge Regelung. Die Summe berechnet sich je nach Fahrzeugzeitwert, beginnt bei 5000€ und ist nach oben offen. Aufgrund guter Beziehungen zu unserem chinesischen Partner, müssen wir die Zollkaution bei einer Einreise über Kashgar zur Zeit nicht hinterlegen.

b) Ein Chinese bekommt ab einem Alter von 60 Jahren keinen Führerschein mehr für ein Kfz über 3,5t und ab 70 Jahren gar keinen mehr. Da wir ja eigentlich schon im Besitz einer deutschen Fahrerlaubnis sind, bekommen wir eine Sondergenehmigung erteilt, die sich das zuständige Amt aber entsprechend bezahlen lässt. Diese wird Ihnen vor Reisebeginn in Rechnung gestellt. Sie können diese Kosten dann an uns überweisen. Bisher zahlten wir etwa 300€ für die Fahrerlaubnis ab 70 Jahren. Wenn sie 70+ sind und Ihr Auto über 3,5t wiegt, kann sich dieser Preis noch mal erhöhen. Seit diesem Jahr müssen wir auch etwas zahlen wenn sie 60+ sind und Ihr Kfz schwerer als 3,5t ist. Sobald wir Ihre Daten haben können wir Ihre Einreisegebühr berechnen lassen.

1) bis 5) müssen Sie in Ihrer Reisekasse mitführen.

### **Zu guter Letzt, in eigener Sache:**

Wenn es nach uns ginge würden wir die Reise gerne durchführen, dafür ist aber eine Mindestteilnehmerzahl nötig. Wir können erst den Daumen hoch machen, wenn die Reise fahrfähig ist.

Bitte bedenken Sie, dass Sie evtl. schon die Zweitpässe frühzeitig beantragen oder die Kfz-Versicherung wechseln müssen und es nicht nur für Sie sondern alle Teilnehmer wichtig ist rechtzeitig mit einer detaillierten Planung beginnen zu können.

Je eher wir grünes Licht geben können desto besser. Leider geht in den letzten Jahren der Trend dazu, dass die Kunden die Buchungen bis kurz vor den Stichtag hinauszögern.

Sollten Sie sich anmelden und die Reise findet wegen mangelnder Teilnehmerzahl nicht statt, erhalten Sie die komplette Anzahlung umgehend erstattet.

Bitte informieren Sie sich auch zusätzlich im Reisekatalog auf den Seiten 40 – 42.